

НОВЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ СРЕДСТВ МАЛОЙ МЕХАНИЗАЦИИ В ВАГОННОМ ХОЗЯЙСТВЕ

Современный этап реформирования вагонного хозяйства поставил перед отечественными разработчиками технических средств задачи снижения общих эксплуатационных расходов при обеспечении безопасности движения и повышения производительности труда при проведении технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов.

Группа компаний «ИРТРАНС» более 17 лет работающая на рынке оборудования и инструмента для технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава разработала и изготавливает технологический комплекс, который включает: транспортное средство с гидравлической станцией работающей от двигателя внутреннего сгорания и осна-

щенное комплектом гидравлического инструмента, станки трубонарезной и трубогибочный, пневматический и аккумуляторный гайковерт, передвижной стенд со слесарным инструментом и другими приспособлениями.

Принцип работы Комплекса заключается в передвижении его вдоль вагонов и проведении ремонтных операций с использованием гидроинструмента (домкрат г.п. 30 тс, гайковерт, гайкорез, ножницы для резки уголка, машинка шлифовальная, трубогиб) и необходимых приспособлений. В зависимости от выполняемых технологических операций Комплекс может оснащаться инструментом по выбору заказчика.

Выполняются технологические операции по: замене пружинного

комплекта и фрикционных клиньев тележки, замене прокладки буксового проема, отворачиванию и затяжке резьбовых соединений, подъему автосцепки для замены центрирующей балки, поджатю и правке крышек люков полувагона, перекусыванию гаек, резке уголка, зачистке сварных и других соединений, отрезанию металлических профилей, изгибанию и нарезанию резьбы труб.

В текущем году в вагонном хозяйстве сети железных дорог ОАО «РЖД» будет эксплуатироваться 64 таких Комплекса.

ООО «ИРТРАНС»

**Адрес: 107078, г. Москва,
ул. Новая Басманная, д. 10
тел. (495) 262-75-13, 262-93-90,
факс (495) 262-83-88
www.irtrans.ru, mail@irtrans.ru**

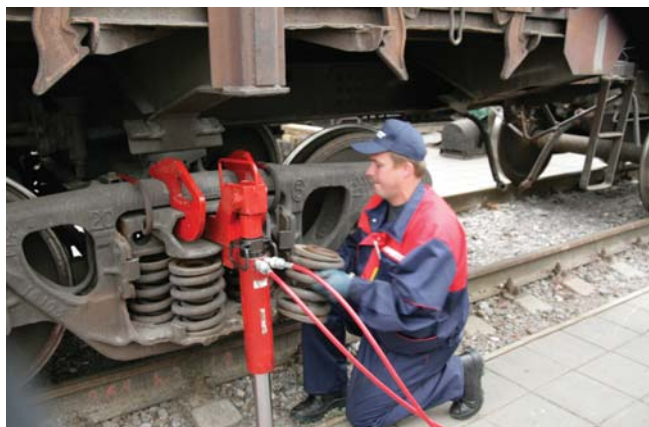
56



Комплекс средств малой механизации при обслуживании грузовых вагонов на ПТО, ППВ



Подготовка Комплекса к работе



Замена пружинного комплекта и фрикционных клиньев тележки



Поджатие и правка крышек люков полувагона

ООО «ИРТРАНС» — ведущий поставщик оборудования для технического обслуживания и ремонта подвижного состава железнодорожного транспорта.

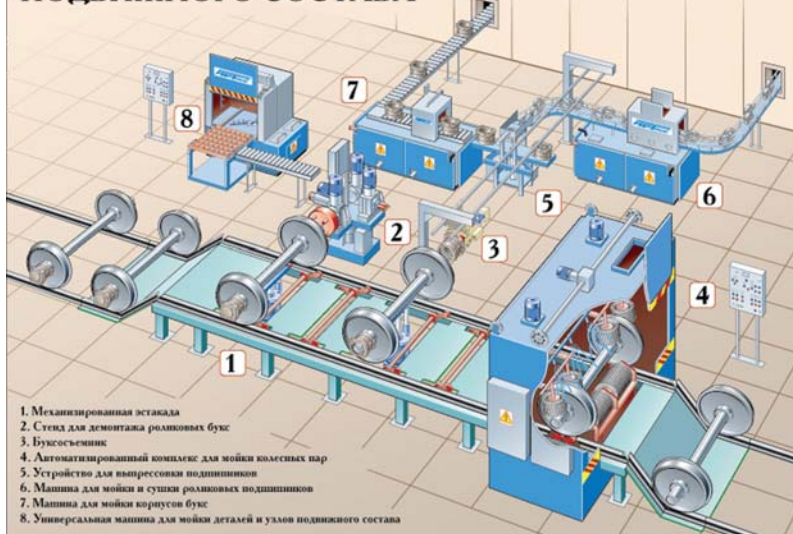


МЕХАНИЗИРОВАННЫЙ КОМПЛЕКС ДЛЯ ДЕМОНТАЖА КОЛЕСНЫХ ПАР С МОЙКОЙ ДЕТАЛЕЙ БУКСОВОГО УЗЛА И КОЛЕСНОЙ ПАРЫ

Комплекс предназначен для использования на ремонтных предприятиях и обеспечивает выполнение следующих технологических операций:

- подъем колесной пары на эстакаду, перемещение колесной пары по эстакаде с позиции на позицию с возможностью ее поворота;
- откручивание на первой позиции эстакады с помощью стэнда демонтажа всех болтов буксового узла и гайки M110;
- съем обеих букс с оси колесной пары на второй позиции эстакады и транспортирование их с помощью буксосъемника на позицию демонтажа подшипников автоматизированного участка распрессовки и мойки подшипников и корпусов букс;
- выпрессовку подшипников, передачу подшипников и корпусов букс, деталей буксового узла соответственно на машины для мойки и сушки подшипников, корпусов букс и деталей;
- передачу колесной пары без букс на автоматизированный комплекс для мойки колесных пар, где она обмывается моющим раствором, а средняя часть оси и диски очищаются вращающимися щетками;
- передачу вымытой колесной пары с эстакады на цеховой путь.

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РЕМОНТА КОЛЕСНЫХ ПАР ПОДВИЖНОГО СОСТАВА



1. Механизированная эстакада
2. Стенд для демонтажа роликовых букс
3. Буксосъемник
4. Автоматизированный комплекс для мойки колесных пар
5. Устройство для выпрессовки подшипников
6. Машина для мойки и сушки роликовых подшипников
7. Машина для мойки корпусов букс
8. Универсальная машина для мойки деталей и узлов подвижного состава

Технические решения, заложенные в конструкции комплекса и его составных частей, защищены патентами России №№ 61181, 61227, 60044, 60005, 60046.

Основу комплекса составляет универсальное оборудование, позволяющее изменять компоновку комплекса применительно к условиям конкретного предприятия. Комплекс поставляется в модификациях для ремонта колесных пар и буксовых узлов грузовых, пассажирских, рефрижераторных вагонов, электропоездов.

Все оборудование, входящее в состав комплекса, регулярно поставляется на железные дороги Российской Федерации:

- Автоматизированный участок распрессовки и мойки подшипников и корпусов букс – поставлено более 150 штук,
- Стенд для демонтажа роликовых букс – поставлено более 50 штук,
- Автоматизированный комплекс для мойки колесных пар – поставлено более 50 штук,
- Механизированная эстакада – поставлено более 15 штук,
- Буксосъемник – поставлено более 15 штук.



**107078, г. Москва, ул. Новая Басманная, д. 10
тел. (495) 262-75-13, 262-93-90, факс (495) 262-83-88
Интернет: <http://www.irtrans.ru>, e-mail: mail@irtrans.ru**