

## Статья с информационно-транспортного портала rzd-info

### ООО "Иртранс": новые комплексы для ремонта грузовых вагонов

За истекшие несколько месяцев после завершения поставки стало ясно, что руководством ЦВ было принято правильное решение об организации поставок Комплексов в пункты технического обслуживания и подготовки вагонов.

Созданный ООО «ИРТРАНС» Комплекс представляет собой транспортное средство с установленной на нем гидростанцией с двигателем внутреннего сгорания и гидроусилителем, позволяющим дополнить комплект гидравлического инструмента инструментом динамического действия, а также целый ряд приспособлений и инструментов.

Комплекс оснащен гидравлической станцией с двигателем внутреннего сгорания Honda с радиатором охлаждения, не дающим перегреваться гидростанции при длительной работе в теплое время года. Продуманная конструкция транспортного средства обеспечивает удобный доступ к гидростанции при ее обслуживании и набору гидроинструмента, а в верхней части между рольставнями предусмотрен открытый багажный отсек для мелких запчастей и инструмента.



Транспортное средство с гидростанцией и набором гидроинструмента.

Домкрат грузоподъемностью 30 тс с комплектом насадок и приспособлений позволяет выполнять трудоемкие операции по замене пружинного комплекта, фрикционных клиньев тележки, прокладок буксового проема, правке и поджатию крышек люков полувагонов, замене центрирующей балки автосцепки непосредственно на междупутьях ПТО без отцепки требующих ремонта вагонов.



Операция замены пружинного комплекта.

В Комплекс включены гидравлические ножницы для резки уголка 50x50x5 мм, трубогиб для труб тормозной магистрали, гайкорез и мощный гайковерт с набором насадок, обеспечивающий быструю замену гаек крепления. Также имеется шлифмашина для зачистки сварных швов, подготовки деталей к покраске. Уже в таком виде Комплекс является крайне нужным и удобным подспорьем в нелегком труде слесарей-ремонтников. Кроме перечисленного в комплекте поставки присутствует еще ряд совсем нелишних для ремонтного предприятия инструментов и приспособлений. Компактные трубогибный и резьбонарезной станки не требуют специально подготовленного помещения и персонала и могут быть применены в любом месте, где есть напряжение 220 В. Пневматический гайковерт и шлифмашина также не остаются без дела там, где имеется воздушная магистраль. Впервые вместе с комплексом поставлялся специально подготовленный учебный фильм, дающий возможность готовить персонал непосредственно в учебном классе депо в любое время.

Фактически Комплекс средств малой механизации – это мобильная мастерская, позволяющая проводить безотцепочный ремонт непосредственно у вагонов. При этом высвобождаются значительное количество техники и людских ресурсов, ускоряется выполнение технологического процесса, исключается ряд трудоемких операций при ремонте грузовых вагонов. Все это обеспечивает значительную экономию в расчете на каждый Комплекс. Отзывы из эксплуатационных вагонных депо Батайск и Краснодар, Сургут и Смычка, Карталы и Лоста, Черняховск и Хабаровск о Комплексах, полученных от ИРТРАНС в нескольких словах сводятся к следующему: «Работать с этим оборудованием — одно удовольствие. С такой техникой любые задачи по силам!».

И это лучшая характеристика для оборудования, использующегося в любую погоду в разных концах России.





Сменные насадки позволяют выполнять различные операции