

Разработка, изготовление и поставка предприятиям России, СНГ и Балтии специализированного оборудования для ремонта и текущего содержания подвижного состава. Привязка оборудования к конкретным производственным участкам. Гарантийное и сервисное обслуживание.

Протяженность железных дорог в нашей стране составляет 86 тыс. км, их доля в общем грузообороте России - не менее 80%. Без преувеличения можно сказать, что железная дорога - основа российской системы перевозок, ее локомотив. Уже сегодня многие с уверенностью отмечают, что движение этого локомотива набирает высокие обороты. Долго готовившаяся реформа железнодорожного транспорта должна создать условия для ускоренной доставки грузов и снижения транспортных затрат. Но "есть серьезная проблема, требующая своего решения. В противном случае, она может перерасти в серьезное препятствие для развития не только железнодорожного транспорта, но и всей экономики в целом. Это старение парка подвижного состава и практически отсутствие современного отечественного транспортного машиностроения. Предприятия, в прошлом пополнявшие парк вагонов и локомотивов, путевой техники, сейчас ни количественно, ни качественно не удовлетворяют спрос железнодорожников" (из выступления президента ОАО "РЖД" Геннадия Фадеева).

Итак, реформирование железнодорожного транспорта произошло. Теперь надо многое сделать для обновления парка локомотивов и вагонов, так как одна из наиболее серьезных проблем - возрастание объемов работ по поддержанию технического состояния стареющего подвижного состава. В этом зачастую кроется причина задержек и сбоев в доставке грузов. Одной из компаний, разрабатывающих и изготавливающих современное оборудование для предприятий железнодорожного транспорта, является ООО "ИРТРАНС". О сегодняшнем дне своей компании рассказывают заместители генерального директора: лауреат премии Правительства России Владимир Сергеевич Силин и кандидат технических наук, доцент Александр Владимирович Костин.



Стенд для демонтажа роликовых букс подвижного состава

Что вы думаете о создании новой организационной структуры ОАО "РЖД"?

Функции хозяйственного управления полностью перешли к "РЖД". Акционерное общество создано как единый хозяйственный субъект - централизованная, государственная железнодорожная компания, одна из крупнейших в мире. По величине капитализации ОАО "РЖД" - самое крупное в стране. Его стратегической задачей является активное

развитие общенациональной транспортной глубоко интегрированной в евроазиатскую транспортную систему компании, динамично повышающей эффективность своей работы

и качество предоставляемых услуг. Большие надежды мы возлагаем на усиление материально-технической базы предприятий железнодорожного транспорта, проведение капитального ремонта локомотивов и вагонов и модернизацию локомотивных и вагонных депо с дооснащением их до требований технического регламента.

Что предлагает "ИРТРАНС" для решения поставленных задач?

Из года в год растет число наших разработок. Ряд из них защищены патентами РФ. С 1999 г. "ИРТРАНС" является членом Российской торгово-промышленной палаты, разработчиком оборудования и исполнителем Программы ресурсосбережения, реализуемой ранее МПС РФ, а сейчас -ОАО "РЖД". Задания программы ежегодно выполняются в полном объеме досрочно. Недавно разработанные, изготовленные на нашем производстве и внедряемые на дорогах и заводах автоматизированные комплексы для мойки тележек, колесных пар для подвижного состава - пример работы в этом направлении. Мы являемся постоянными участниками международных транспортных выставок и конференций, за участие в которых неоднократно награждались медалями и дипломами. Хотелось сказать о том, что после вручения "Сертификата надежного предприятия Москвы" за номером 002, ООО "ИРТРАНС" внесено в Реестр московских компаний, финансовое и экономическое положение которых свидетельствует об их стабильности и надежности в качестве делового партнера в Москве, Российской Федерации и за рубежом.

Где работает ваше оборудование ?

Наше оборудование работает на всех российских железных дорогах: десятки наших установок для наплавки гребней колесных пар вагонов, стандов для демонтажа роликовых букс, буксосъемников, технологических автоматизированных комплексов для мойки тележек и колесных пар подвижного состава, электрокалориферных установок для сушки изоляции тяговых двигателей локомотивов и моторвагонного подвижного состава и др. Только автоматизированных участков распрессовки и мойки подшипников и корпусов букс за последние годы внедрено более 100 комплектов. Более тысячи единиц нашего оборудования эксплуатируется в вагонном хозяйстве железных дорог России, Казахстана, Белоруссии, Украины и стран Балтии.

Вы сами устанавливаете оборудование и проводите сервисное обслуживание ?

Мы постоянно совершенствуем наше оборудование с учетом условий эксплуатации и пожеланий партнеров. Совместно с ними наши специалисты осуществляют привязку оборудования к конкретным производственным условиям. Мы осуществляем наладку, обкатку оборудования, обучение персонала депо. И, что немаловажно, стараемся обеспечить простоту в его обслуживании, исключив ручной труд и максимально автоматизировав процесс эксплуатации. За годы нашей работы свыше тысячи предприятий в России и других стран стали нашими постоянными партнерами.



Автоматизированный комплекс для мойки и очистки колесных пар подвижного состава



Технологический комплекс для обмывки тележек подвижного состава

