

© «Гудок», 18.06.2008

Эффект малой механизации

Началось освоение современного оборудования для ремонта вагонов



Передвигая комплекс вдоль железнодорожного состава, рабочие могут оперативно проводить ремонт

Специалисты департамента вагонного хозяйства ОАО «РЖД», службы вагонного хозяйства Московской дороги и научно-производственной фирмы «ИРТРАНС» провели в начале июня в депо Бирюлёво школу-семинар для работников эксплуатационных депо центральной части сети по изучению комплекса малой механизации для обслуживания грузовых вагонов.

Как сообщил генеральный директор «ИРТРАНС» Василий Маренников, этот комплекс был принят в соответствии с Программой ресурсосбережения ОАО «РЖД» на 2008 год к внедрению на ПТО и ППВ.

В его состав входят транспортное средство с гидравлической станцией, работающей от двигателя внутреннего сгорания, оснащённое комплектом гидравлического инструмента, а также трубонарезной и трубогибочный станки, пневматический и аккумуляторный гайковерт, гайкорез, передвижная тележка со слесарным инструментом, домкрат и другие приспособления.

Передвигая комплекс вдоль железнодорожного состава, рабочие могут оперативно проводить ремонтные операции с использованием всех необходимых инструментов прямо на путях.

В частности, с его помощью производят замену пружинного комплекта, фрикционных клиньев тележки и прокладок буксового проёма, отворачивают и затягивают резьбовые соединения, поднимают автосцепки для замены центрирующей балки, поджимают и правят крышки люков полувагона, перекусывают гайки, зачищают сварные и другие соединения, отрезают металлические профили, изгибают трубы и нарезают на них резьбу.

По словам Василия Маренникова, в нынешнем году в вагонном хозяйстве отрасли будут эксплуатировать 64 таких комплекса, что принесёт экономический эффект в несколько десятков миллионов рублей. Кроме того, его использование позволит повысить производительность труда ремонтников на 18 – 20%, сократив число тяжёлых ручных операций.

Андрей Владимиров